



കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2014



Regn. No. KERBIL/2012/45073
dated 5-9-2012 with RNI
Reg. No. KL/TV(N)/634/2012-14

tl cf Kk ddv KERALA GAZETTE

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 3	തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ	2014 മാർച്ച് 4 4th March 2014	നമ്പർ
Vol. III	Thiruvananthapuram, Tuesday	1189 കുമാഭം 20 20th Kumbham 1189	No.
		1935 ഫാൽഗുനം 13 13th Phalguna 1935	9

PART III

Stores Purchase

Irrigation Department

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ D6-671/2008. 2014 ഫെബ്രുവരി 21.

നെയ്യാർ ജലസംഭരണിയിൽ ജലസേചനവകുപ്പിന്റെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ, ഇതര ആവശ്യങ്ങൾക്കായി താഴെപ്പറയുന്ന വിശദാംശങ്ങളോടുകൂടിയ ഒരു എഫ്. ആർ. പി. ബോട്ടം അനുബന്ധ സാമഗ്രികളും സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിനായി കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം വൻകിട ജലസേചന വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ അനുയോജ്യരായ അംഗീകൃത സപ്ലൈയർമാരിൽനിന്നും മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ദർഘാസ് നമ്പർ എഴുതി മുദ്ര വച്ച കവറിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത തപാലിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പരും ഇനവിവരവും—57/ഇഇ-2013-14—ഇൻലാൻഡ് വെസൽ ആക്ട് 2010 നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം നിർമ്മിച്ച് 15 പേർക്ക് യാത്ര ചെയ്യുവാൻ സൗകര്യമുള്ള മേൽക്കൂരയോടു കൂടിയ എഫ്. ആർ. പി. ബോട്ട് നെയ്യാർ ഡാം റിസർവോയറിൽ എത്തിച്ച് തൃപ്തികരമായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് നൽകണം. ഇൻലാന്റ് വെസൽ ആക്ട് 2010 പ്രകാരം ആവശ്യമായ എല്ലാ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോടും

കൂടി ബോട്ട് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് എല്ലാ രേഖകളും (സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും) കൈമാറണം. പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ രജിസ്ട്രേഷനും സപ്ലൈയർ തന്നെ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.

ബോട്ടിനുവേണ്ട അളവുകളും ക്രമീകരണങ്ങളും

- നീളം—7.5 മീറ്ററും 8 മീറ്ററും ഇടയ്ക്ക്
- എഞ്ചിൻ—25 HP 4 സ്ക്രോക്ക് OBM പെട്രോൾ യമഹാ / സുസുക്കി
- സ്റ്റിയറിംഗ് സിസ്റ്റം
- നാവിഗേഷണൽ ലൈറ്റ്സ്, ഹോൺ ആന്റ് ബാറ്ററി, സ്പീഡോ മീറ്റർ, ഓഡോമീറ്റർ, കോമ്പസ്
- ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് (അഡൽറ്റ് സൈസ്) 15 എണ്ണം
- ലൈഫ് ബോയ് 4 എണ്ണം
- ഫയർ എസ്റ്റിംഗ്വിഷർ—1 എണ്ണം

8. ബിൽജ് പമ്പ്—1 എണ്ണം
 9. ആൻഗർ ആന്റ് റോപ്പ്—1 എണ്ണം
 10. ഓർസ്—2 എണ്ണം.
 നിരതദ്രവ്യം—` 30,650.
 ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—` 1,900+വാറ്റ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ്

എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
 വൻകിട ജലസേചന വിഭാഗം,
 തിരുവനന്തപുരം.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത

1. ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് പരിശോധനാ സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ നിർമ്മാണ യൂണിറ്റും, സർവ്വീസ് സൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് ബോട്ട് നിർമ്മിച്ച് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്ന രംഗത്ത് 5 വർഷത്തെ പ്രവർത്തി പരിചയം ഉണ്ടായിരിക്കണം. സംസ്ഥാന, കേന്ദ്ര സർക്കാരുകൾക്കോ, പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ മുന്നിൽ കുറയാതെ ബോട്ടുകൾ സപ്ലൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകേണ്ടതാണ്.
3. ബോട്ട് കൈമാറിയതിനുശേഷം ഒരു കൊല്ലക്കാലത്ത് ബോട്ടിനും എഞ്ചിനും മറ്റ് അനുബന്ധ സാമഗ്രികൾക്കും ഉണ്ടാകാവുന്ന എല്ലാ തകരാറുകളും കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചിലവിൽ പരിഹരിച്ചു നൽകേണ്ടതാണ്.

നിബന്ധനകൾ

1. ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർക്ക് ` 1,900-ം വിൽപ്പന നികുതിയും പണമായ് അടച്ച് അപേക്ഷിച്ചാൽ തിരുവനന്തപുരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആഫീസിൽ നിന്നും 4-3-2014 ഉച്ചയ്ക്ക് ഒരു മണി വരെ ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതാണ്.
2. മുദ്ര വച്ച ദർഘാസുകൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പി. എം. ജി., തിരുവനന്തപുരം എന്ന വിലാസത്തിൽ 7-3-2014 ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 3 മണി വരെ നേരിട്ടോ രജിസ്ട്രേഡ് തപാൽ വഴിയോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് കവറിനു പുറത്ത് എഫ്. ആർ. പി. ബോട്ട് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ് എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കണം.
3. ദർഘാസിനോടൊപ്പം ചേർത്തിട്ടുള്ള രേഖകൾ സാക്ഷ്യമുറപ്പു സൂത്തിയിട്ടുള്ളതാകണം.
4. തൊഴിലാളി സഹകരണസംഘങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസുകളോടൊപ്പം ജി ഒ. (എം. എസ്.) 135/97 കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് തീയതി 13-11-1997 നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റും കൈവശമുള്ള പ്രവർത്തിയുടെ വിവരങ്ങളും ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
5. പൊതുമരാമത്ത്/ജലസേചന വകുപ്പ് എന്നീ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിന് ബാധകമാണ്.